

111年度嘉義縣梅山鄉及竹崎鄉地區潛在大規模崩塌調查、監測及規劃計畫

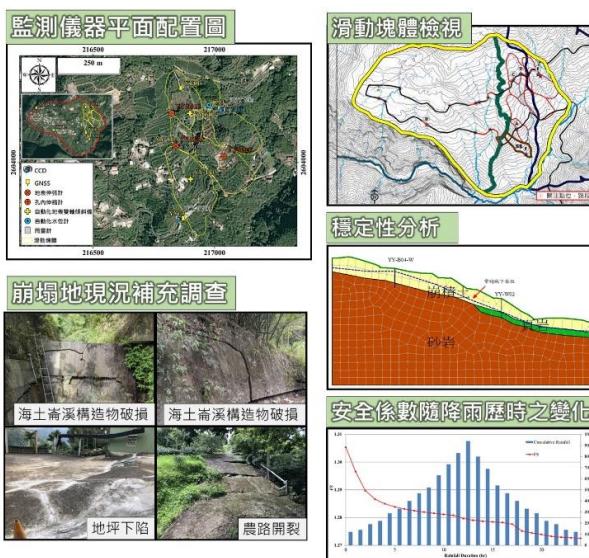
計畫緣起

自民國98年至110年以來嘉義縣梅山鄉-T001(幼葉林)、D017(油車寮)；竹崎鄉-T002(樣仔寮)、T003(中心崙)等處高崩塌潛勢坡地，皆有潛在邊坡滑動之情形。且歷經民國98年莫拉克颱風後，此四處崩塌地於大雨期間邊坡坍塌之風險顯著提高。

本計畫為探討轄內嘉義縣竹崎鄉-T003(中心崙)、T002(樣仔寮)及梅山鄉-T001(幼葉林)、D017(油車寮)等處潛在大規模崩塌發生機制及警戒模式，並藉由智慧化坡地監測，提出分析成果，有利於後續治理及防災應變管理，期能保全居民生命財產安全。

幼葉林計畫區

幼葉林計畫區土地利用方式可區分為兩個部分，計畫區西側坡面多已開發為人造結構物，較少植被於坡面出露，而計畫區東側之情況則相反，僅部分區域開發為民宅，大部分的坡面為植被出露，出露之主要植被為茶葉、檳榔及竹林等淺根系經濟作物，對土壤之抗侵蝕能力提供較少幫助，地表逕流容易形成蝕溝，依目前之地形與地質條件，僅在坑溝周邊地勢較陡之局部區域仍有發生岩屑崩滑之可能性，發生大範圍滑動之機率相對低。



委託機關：農業部農村發展及水土保署南投分署
受託單位：山水技術服務有限公司
執行期間：111年1月-111年12月

油車寮計畫區

油車寮計畫區之土地利用方式主要以茶葉的栽種為主，油車寮計畫區之地型陡峻，以四級坡及六級坡為主；計畫區內坡面排水設施稀缺，降雨形成之地表逕流無法有效匯集並排出坡面，導致坡面容易形成蝕溝，產生淺層破壞，油車寮計畫區之致災原因主要為地形陡峻、邊坡排水系統缺少及強降雨為主，依目前之地形與地質條件，計畫區內致災風險已降低。



樣仔寮計畫區

樣仔寮計畫區之土地利用方式主要為經濟作物的栽種，僅計畫範圍內之西側有興建民宅，常見作物為荔枝、香蕉及檳榔為主，計畫區下邊坡為牛稠溪之攻擊坡，目前牛稠溪已施作護岸工程。主要致災原因為地質脆弱、水系侵蝕及強降雨。S1的B03與S3的B07傾斜管周邊區域有滑動潛勢，其餘區域尚屬穩定。



中心崙計畫區

中心崙計畫區目前仍有相當大之滑動潛勢，M1塊體滑動風險高於M2塊體，但這二區因層面平緩故滑動速率慢，影響範圍相對較小，但L塊體因涵蓋後方較大集水面積坡面，且又有明顯陷落裂縫，若發生高累積雨量降雨時，具有發生較深層規模較大崩坍之潛勢。

