

通報案件資料

主管機關	行政院農業委員會
案件編號	11100001924
通報日期	111/11/29
通報工程	東勢區麻竹坑 T002 大規模崩塌潛勢區坡面坑溝整治及邊坡穩定工程
通報主題	有一泥土路段的靠外邊坡側出現和道路方向平行的長裂縫，請問貴委員會是否評估，該邊坡長裂縫對農民的車輛出入是否有足夠安全保證？
通報地點	[台中市]臺中市東勢區隆興里 6 鄰東坑路石麻巷 40 之 2 號
具體內容	0.本工程進行過程，需配合重機械（怪手等），載重車輛（本工程需大量水泥）。1.請問貴委員會施工前是否評估，原產業道路可否承載重機械（怪手等），載重車輛通行。2.在該工地前約 50 公尺（靠東勢側），有一泥土路段的靠外邊坡側出現和道路方向平行的長裂縫，請問貴委員會是否評估，該邊坡長裂縫對農民的車輛出入是否有足夠安全保證？3. 請問貴委員會在工程完工後，對已有內傷（長裂縫）的路段是如何處理（希望是有足夠的寬度，穩固的根基，而不是直接填土或鋪鋪水泥）？

處理情形資料

項次	處理日期	處理機關	處理情形
1	111/11/29	行政院農業委員會	行政院農業委員會敬覆通報人：一、本會於 111 年 11 月 29 日接獲本件通報案，即轉水土保持局全民督工通報窗口轉請該局臺中分局進行查證及處理，俟有進一步消息即立即上網回覆。二、感謝通報人共同關心公共工程的品質。
2	111/11/29	行政院農業委員會水土保持局	水土保持局敬覆通報人：一、本案於 111 年 11 月 29 日接獲通報，已請臺中分局儘速派員查明是否為所屬工程，並將查處情形回報，俾便回覆通報人。二、感謝您的通報，若有其他意見歡迎電洽聯絡人（水土保持局全民督工窗口陳淑梅 049-2347278），以利儘速處理。
3	111/12/07	行政院農業委員會水土保持局	水土保持局敬覆通報人：一、南投分局於 11 月 29 日 15 時 15 分接獲全民督工相關訊息，並於當日 15 時 47 分聯絡該通報人，了解相關通報原因及說明解決辦法後邀請一同進行現場會勘，但其表示無意出面參與現勘，委託由本分局及監造施工單位協調即可。二、12 月 1 日進行現勘，針對道路外側邊坡裂隙，係原本工程工項內含重新鋪設該段道路之 PC 路面，並預計於年底前完成。三、緊急處理部分，經現場勘查後，外側邊坡仍有足夠底土基礎支撐，因此先針對裂隙部分利用混凝土填補，加設緊示帶，並隨時注意道路安全。

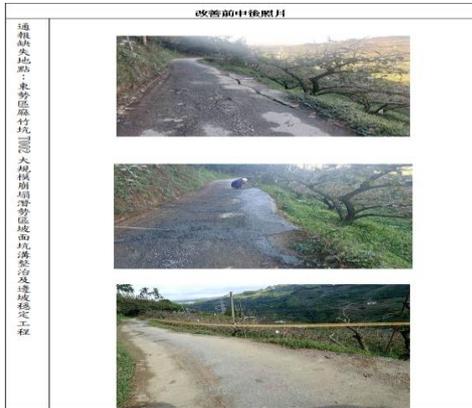
改善前中後照片



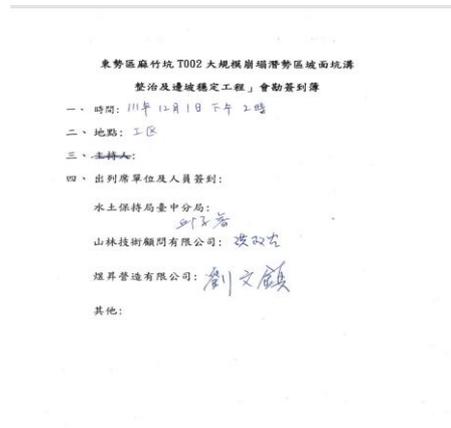
有一泥土路段的靠外邊坡側出現和道路方向平行的長裂縫



有一泥土路段的靠外邊坡側出現和道路方向平行的長裂縫



改善前中後



現勘簽到簿照片

滿意度調查資料一覽表

項次	填寫日期	滿意度	滿意/不滿意原因	機關回復說明
1	111/12/01	非常不滿意	<p>行政院農業委員會水土保持局的答覆是：…已請臺中分局儘速派員查明是否為所屬工程，並將查處情形回報…。通報時，已述明工程標案名稱：東勢區麻竹坑 T002 大規模崩塌潛勢區坡面坑溝整治及邊坡穩定工程。這樣清楚的工程標案名稱還要派員查明是否為所屬工程嗎？我再將通報內容贅述如下：</p> <p>0.本工程進行過程，需配合重機械（怪手等），載重車輛（本工程需大量水</p>	<p>一、本分局於 11 月 29 日 15 時 15 分接獲全民督工相關訊息，並於當日 15 時 47 分聯絡該通報人，了解相關通報原因及說明解決辦法後邀請一同進行現場會勘，但其表示無意出面參與現勘，委託由本分局及監造施工單位協調即可。</p> <p>二、12 月 1 日進行現勘，針對道路外側邊坡裂隙，係原本工程工項內含重新鋪設該段道路之 PC 路面，並預計於年底前完成。三、緊急處理部分，經現場勘查後，外側邊坡仍有足夠底土基礎支撐，因此先針對裂隙部分利用混凝土填補，加設緊示帶，並隨時注意道路安全。</p>

			<p>泥)。1.請問貴委員會施工前是否評估，原產業道路可否承載重機械，載重車輛通行。2.在該工地前約 50 公尺（靠東勢側），有一泥土路段的靠外邊坡側出現和道路方向平行的長裂縫，請問貴委員會是否評估，該邊坡長裂縫對農民的車輛出入是否有足夠安全保證？3. 請問貴委員會在工程完工後，對已有內傷（長裂縫）的路段是如何處理（希望是有足夠的寬度，穩固的根基，而不是直接填土或鋪水泥）？</p>	
2	111/12/13	滿意	<p>請貴單位、施工單位或監工單位隨時注意路況，以保障出入農民的安全。施工處便道前斜坡，銜接工程車出入路段處坡度是否過大（可能是工程車出入路段常重壓下陷造成）？請評估。建議，坡度是否過大應不用現場會勘，請貴單位或施工單位評估，若過大則請改善。請貴單位、施工單位或監工單位隨時注意道路狀況、安全警示是否設置且尚能完整運作，有異常應立即處理，而不是等有通報再處理。“12月1日進行現勘，針對道路外側邊坡裂隙，係原本工程工項內含重新鋪設該段道路之PC路面，並預計於年底前完成。”，拭目以待，12月31日有較安全的道路，也請貴單位依剛性路面規格仔細驗收。</p>	